

Fanatec GT World - Endurance /Barcelona - Champions 2023!

01-10-2023

#Actualités

Avec 54 voitures en piste, le circuit de Barcelone accueillait ce week-end le plus important plateau du GT World Europe. Dernière course de la saison de l'Endurance Cup, le titre était en jeu. En arrivant en Espagne, le champion en titre, Akkodis ASP Team, disposait d'un avantage de 18 pts. Au terme de trois heures de course, ponctuées de cinq périodes sous régime de safety-car, Raffaele Marciello, Jules Gounon, Timur Boguslavskiy (#88) et le Team Akkodis ASP team décrochent les couronnes Endurance 2023. Raffaele Marciello, Jules Gounon et le Team, champions en titre, doublent ainsi la mise, vainqueurs des 1000km du Paul Ricard, du Nürburgring et deuxièmes des 24 Heures de Spa. Qualifiés en troisième ligne puis auteur d'une course solide, le second équipage Pro, Lorenzo Ferrari, Thomas Drouet et Maximilien Götz (#87) termine septième de la manche espagnole. En Bronze Cup, le trio brésilien, Rodrigo, Adalberto et Bruno Baptista (#89), parti dernier et remonté 36ème, écope d'un drive through pour avoir prolongé un relais au delà des 65' réglementaires. Désormais, cap sur Zandvoort et l'ultime manche de la Sprint Cup. Avec 3 points d'avance, le Team est toujours en mesure de décrocher une nouvelle couronne alors que l'équipage de la #88 en a 7,5 d'avance. Seconde bonne nouvelle du jour, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy sont d'ores et déjà couronnés au classement overall (Endurance + Sprint) de la Fanatec GT World, tout comme Akkodis ASP Team. Rendez-vous les 14 et 15 octobre aux Pays-Bas !



Les premiers tours de roue permettent à Raffaele Marciello (#88) de signer le troisième chrono absolu. Dans l'après-midi, sur la deuxième séance, la #88 pilotée par Jules Gounon se glisse P5 au général (P3 Pro). La #87 termine la séance P11 (P6 Pro) et la #89 P35 (P10 Bronze Cup).

Le lendemain, Jules Gounon (#88) confirme et se classe P2 Pro (P3 overall) à 0,176s du leader. A bord de la #87, Lorenzo Ferrari termine P14 Pro (P26 overall) tandis que le trio brésilien Baptista (#89) termine à la 13ème place de la Bronze Cup.

La séance de Pré-qualifications se révèle particulièrement torride, non seulement en raison de la température ambiante (29°C) mais aussi par le niveau des enjeux. La #89, pilotée par Thomas Drouet s'adjuge la deuxième place de la séance, à seulement 0,029s du plus rapide. Classée P4, la #88 maintient un rythme soutenu avec un chrono en 1'41"295, signé Raffaele Marciello. En Bronze Cup, Bruno Baptista (#89) effectue une séance exemplaire P15 au général et P3 dans la catégorie.



Dimanche matin, à l'heure des Qualifications, le thermomètre affiche déjà 24°C. Au terme de trois séances disputées et à la moyenne des trois chronos, la #88 termine neuvième malgré la performance de Jules Gounon, le plus rapide toutes séances confondues. Raffaele Marciello puis Timur Boguslavskiy voient leurs chronos annulés pour cause de non respect des limites de piste.

L'équipage de la #87 réalise une très belle performance en décrochant la 5ème place overall. Malheureusement pour la #89, ses chronos sont annulés en Q2 et Q3. L'équipage brésilien hérite du fond de grille.

A 15h00, les feux passent au vert... Le dénouement de la saison 2023 de l'Endurance Cup approche. Cependant, la météo particulièrement clémente dans le sud de l'Europe ne va pas faciliter les conditions de course avec notamment des conséquences sur la dégradation des pneumatiques. A Barcelone, l'asphalte est assez peu abrasif, les voitures ont donc tendance à glisser, ce qui crée une surchauffe du pneu et une usure prématurée. Toute attaque favorise une dégradation accélérée. Chacun reste sur ses gardes...



Le peloton de 54 voitures s'élance. Raffaele Marciello (#88) et Thomas Drouet (#87) effectuent un excellent départ, respectivement P5 et P6, soient trois places de gagnées pour le pilote de la #87. Du fond de grille, la #89 (Bruno Baptista) reprend déjà six places après 20 minutes. Lello passe en mode attaque et reprend une position à la Porsche #96 qui se retrouve sous pression de la #87.

Après un peu moins de 30 minutes de course, premier FCY (Full Course Yellow), limitant la vitesse à 80km/h et premier Safety-car. Au restart, chacun maintient sa position, P4 pour la #88, P6 pour la #87 et P42 pour la #89. Les tours s'enchaînent, tout comme les procédures de FCY (il y en aura 5 sur toute la course).



Le premier ravitaillement et changement de pilote est favorable à la #88. Timur Boguslavskiy reprend la piste P3. Lorenzo Ferrari, qui a succédé à Thomas Drouet sur la #87 est P5 tandis que Rodrigo Baptista (#89) est dans le Top 40.

Tout au long de son relai, Timur Boguslavskiy signe d'excellents chronos et ne relâche pas son effort. Repoussant plusieurs fois les assauts de la Ferrari #71, il résiste de façon nette et efficace. Sur la #87, Lorenzo Ferrari se fait une grosse chaleur avec deux coups de raquette mais reste sur la piste, il est P7. Rodrigo Baptista (#89) est P36 au terme d'un relai solide.

Après le deuxième ravitaillement, Jules Gounon se glisse dans le cockpit de la Mercedes-AMG GT3 #88 pour conclure une course relativement délicate, les yeux rivés sur la progression de la BMW #98, sa rivale. Le Français reprend la piste P5 tandis que Maximilian Götz, aux commandes de la #87, est P7. Adalberto Baptista (#89) est dans le Top 40 (P13 Bronze Cup).



Ce dernier relai est relativement haché en raison des procédures de FCY puis de safety-car et notamment une longue interruption pour nettoyer l'écoulement de fluides en pleine trajectoire. Quand la course reprend, la #89 écope d'un drive through pour avoir prolongé un relai au delà de 65'.

Les positions restent inchangées jusqu'au damier. La #88 coupe la ligne P5 et la #87, P7. La #89 est P14 dans la Bronze Cup.

Le trio de la #88, Raffaele Marciello, Jules Gounon et Timur Boguslavskiy, décrochent la couronne Endurance 2023. Raffaele Marciello et Jules Gounon, champions en titre, doublent la mise. Akkodis ASP Team, également champion en titre pour les équipes, ajoute une nouvelle ligne à son palmarès... En marge du titre Endurance, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy sont aussi d'ores et déjà couronnés au classement overall (Endurance + Sprint) de la Fanatec GT World, tout comme Akkodis ASP Team.



Désormais, c'est aux Pays Bas que le Fanatec GT World 2023 Sprint Cup connaîtra son dénouement, le 14 octobre. Akkodis ASP Team, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy sont encore en lice pour le titre Sprint avec quelques points d'avance.