

Fanatec GT2 European Series - Valencia (Espagne) - Une victoire et deux podiums!

17-09-2023

#Actualités

Après quelques semaines de vacances, la Fanatec GT2 European Series a mis le cap sur l'Espagne pour l'avant-dernière manche de la saison. Akkodis ASP Team engageait à Valencia deux Mercedes-AMG GT2. La première pour Mauro et Benjamin Ricci (#61) et la seconde, également en Pro-Am, pour le champion GT4 European Series Pro-Am 2022, Jean Luc Beaubelique, associé sur la #87 à Ludovic Badey, ancien pensionnaire de l'équipe de Jérôme Policand. Ce nouvel équipage a fait merveille en s'adjugeant la première course du week-end et en coupant en tête la ligne d'arrivée de la seconde avant de finalement être classé deuxième (après addition de 10s de « pénalités » réglementaires pour avoir gagné la course de la veille). Coup de chapeau également aux Ricci, père et fils, qui s'offrent un podium samedi après avoir mené un temps la course et terminent dans le Top 6 dimanche. Au classement général du championnat Pro-Am, Mauro et Benjamin Ricci (#61) pointent dans le Top 5. Plus aucune chance de jouer le titre mais encore deux belles occasions de podiums voire de victoires. Rendez-vous pour la finale sur le circuit Paul Ricard les 6 et 7 octobre.



Les essais libres permettent au peloton de reprendre ses marques. Sur une séance retardée par la pluie, l'équipage de la #87 retrouve rapidement le bon rythme en terminant en tête. Doté d'un excellent coup de volant, Ludovic Badey domine la concurrence. Malgré un tête-à-queue provoquant un bref drapeau rouge, la voiture sœur Akkodis ASP Team de Benjamin et Mauro Ricci se classe quatrième. Dans l'après-midi, lors des pré-qualifications, la #87 termine quatrième et l'équipage de la #61 huitième.

Samedi, les Qualifications se révèlent extrêmement disputées, parmi les plus serrées de la courte histoire de la série. Concentré sur son objectif, Jean Luc Beaubelique (#87) signe en Q1 le troisième temps alors que Mauro Ricci (#61) termine la séance septième (P5 Pro-AM).

La Q2, encore plus âprement disputée offre un spectacle incroyable et la deuxième pole se joue avec des écarts infimes entre pilotes PRO. Ludovic Badey (#87) signe le cinquième chrono (au général et Pro-AM) tandis que Benjamin Ricci (#61) s'adjuge le septième. Les deux courses s'annoncent serrées.



COURSE 1 - Victoire, podium et course torride...

Jean-Luc Beaubelique (#87) réussit parfaitement son envol tout comme Mauro Ricci (#61). Après moins de 10 minutes, le pilote de la #87 passe P2. Mais un concurrent répand du liquide de freins, la piste devient terriblement piégeuse. Malgré beaucoup d'attention, Jean-Luc se fait surprendre et repasse P3. Les glissades s'enchaînent et la direction de course fait entrer le safety-car avant de finalement présenter le drapeau rouge.

La course est interrompue le temps de remettre la piste en état. Les voitures sont placées sous régime de parc fermé sur la ligne droite des stands.

Quinze minutes plus tard, les feux repassent au vert et la course reprend, il reste 31'.



Après le changement de pilote, le rythme s'accélère. Ludovic Badey (#87) ressort P2, juste devant Benjamin Ricci (#61) qui cède sa place un peu plus loin à Anthony Beltoise (Audi). Ludovic Badey creuse l'écart sur son poursuivant sans le lâcher tout à fait. A 19' du damier, coup de théâtre, le leader rejoint les stands et Ludovic Badey se retrouve aux commandes. Benjamin Ricci est troisième. Les positions ne changent plus jusqu'à l'arrivée. Ludovic Badey et Jean-Luc Beaubelique signent une magnifique victoire pour leur première course dans la série. Mauro et Benjamin Ricci montent sur la troisième marche du podium, leur troisième cette saison.

Jean-Luc Beaubelique devient le premier pilote à s'être imposé en Pro-Am dans les catégories GT2, GT3 et GT4 sur des épreuves SR0.



COURSE 2 - Encore un podium pour la #87!

Dimanche matin, une averse a détrempé la piste et à l'heure de la course, la piste n'est pas encore tout à fait sèche. Les conditions sont délicates et particulièrement avec une GT2, ultra-puissante mais sans appuis aérodynamiques. D'ailleurs, dès le tour de formation, une KTM part en tête-à-queue.

Audacieux à souhait, Ludovic Badey (#87) réussit parfaitement son envol depuis la troisième ligne et se bat pour la deuxième place dès le premier virage, juste avant de prendre la tête. La #61 est aussi de la fête. Benjamin Ricci s'empare quelques tours plus tard de la première place mais en négociant un virage de façon un peu large, il rend les commandes à son équipier.

Mais alors que la fenêtre d'arrêt au stand s'ouvre, la #88 quitte la piste et se retrouve dans une position dangereuse, à l'origine d'un drapeau rouge à 22 minutes de l'arrivée.



La course reprend avec les pilotes du second relai dans l'ordre précédant les arrêts aux stands. Ainsi, les pénalités en temps (réglementaires) issues du classement de la première course seront appliquées après l'arrivée (pour les vainqueurs de la veille, 10 secondes). A la reprise, Jean Luc Beaubelique (#87), mène le peloton. Une nouvelle courte période sous safety-car perturbe le rythme. A cinq minutes de la fin le drapeau passe au vert. Jusqu'au damier, la #87 va résister aux assauts de l'Audi #67. Avec 10 secondes ajoutées pour la #87 et une pénalité de 30s pour la #67, c'est l'Audi #1 qui remporte la victoire. La #87 se classe donc deuxième et la #61 sixième.

Au classement général du championnat, la paire Mauro et Benjamin Ricci pointe dans le Top 5. La finale de la saison 2023 se déroulera les 6 et 7 octobre prochains sur le circuit Paul Ricard.

